

CARTA-COMPROMISSO PARA A CIDADE DE SÃO PAULO

MOBILIDADE E CLIMA

PARA O LEGISLATIVO

Nós, da Rede Mobilidade e Clima (Rede MobClima), coalizão formada por pessoas e organizações comprometidas com a qualificação do debate acerca da mobilidade sustentável, entendemos que só é possível almejar uma São Paulo mais justa, sustentável e com uma mobilidade melhor se contarmos com políticos engajados na ampliação, construção e efetivação de políticas públicas que priorizem setores da mobilidade historicamente deixados em segundo plano: o transporte público e a mobilidade ativa.

Pensando nisso, elaboramos a **Carta-Compromisso para a Cidade de São Paulo | Mobilidade e Clima**. Ela é baseada na Agenda Propositiva para a Cidade de São Paulo | Mobilidade e Clima,¹ **uma visão conjunta de diversas organizações da sociedade civil, que busca qualificar o debate sobre a mobilidade no município de São Paulo.**

Esta Agenda apresenta demandas para a efetivação e reconhecimento da mobilidade como fim e meio de garantir direitos sociais e mecanismo de enfrentamento à emergência climática. Além disso, sistematiza prioridades, desafios e oportunidades para o avanço da agenda urbana na cidade, com base em planos, projetos e políticas vigentes.

Sabemos da importância da atuação ativa do legislativo municipal, não somente na elaboração de leis, mas também fiscalizando o Executivo e barrando retrocessos na construção de uma cidade mais democrática e plural. Por isso, essa carta elenca uma série de proposições que refletem um compromisso com esse modelo de cidade, abrindo para que candidaturas ao legislativo demonstrem apoio e se comprometam na construção de uma cidade melhor.

INSTRUÇÕES

SE VOCÊ É ELEITOR(A) e quer que sua candidata(o) apoie a nossa campanha, envie esse documento para o e-mail dela(e) utilizando a ferramenta "Painel de Pressão", disponível em www.mobilidadenaseleicoes.org.br/saopaulo. Esta carta será enviada ao gabinete de campanha, para pedir que a candidata(o) assinasse e se comprometesse com as propostas.

SE VOCÊ É DO GABINETE DE ALGUMA CANDIDATURA À CÂMARA MUNICIPAL e quer aderir à Agenda Mobilidade e Clima, siga as instruções a seguir:

1. **Imprima** este documento;
2. **Assine** no espaço delimitado, ao final da carta;
3. **Tire uma foto** da candidata ou do candidato assinando a carta;
4. Se quiser divulgar seu compromisso com a mobilidade sustentável, poste a foto nas redes sociais e use as hashtags #Eleicoes2020SP #DireitoAoTransporte #MobilidadeAtiva #MobilidadeUrbana #MobClimanasEleicoes ;
5. Envie as fotos e o documento (assinado e escaneado) por email para redemobclima@gmail.com, informando nome e partido da candidatura.

Após o recebimento das fotos e do documento assinado, a adesão será publicada no site www.mobilidadenaseleicoes.org.br/saopaulo/adesoes.

¹ Disponível em:

https://www.nossasaopaulo.org.br/wp-content/uploads/2020/08/CARTILHA-MOBILIDADE_WEB.pdf

CARTA-COMPROMISSO PARA A CIDADE DE SÃO PAULO

MOBILIDADE E CLIMA

São Paulo, _____ de _____ de 2020

Eu, _____, candidata(o) pelo Partido _____ à Câmara Municipal da cidade de São Paulo nas eleições municipais de 2020, assumo a responsabilidade, caso eleita(o), de atender os compromissos listados a seguir, durante a minha gestão:

1. ZELAR PELA PRIORIDADE À MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

- Em suas atividades legislativas, o/a parlamentar deverá respeitar as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, garantindo que políticas e leis priorizem os modos ativos de deslocamento e o transporte coletivo, em detrimento dos modos individuais motorizados;
- Sem retrocessos. O mandato deve trabalhar para que avanços importantes conquistados a priorização de modos ativos e coletivos de deslocamento se mantenham, como faixas exclusivas para ônibus e construção de ciclovias;
- Fiscalizar as ações do Executivo para garantir que estejam alinhadas com a agenda de priorização da mobilidade sustentável.

2. PROMOVER A REDUÇÃO NOS TEMPOS DE DESLOCAMENTO DA POPULAÇÃO

- Na revisão do Plano Diretor Estratégico, apoiar propostas que mantenham o desenvolvimento sustentável da cidade, o estímulo ao desenvolvimento econômico dos bairros mais periféricos, o incentivo à mobilidade ativa e coletiva e o adensamento populacional nos eixos de transportes;
- Apoiando e fiscalizando as ações de utilização e ocupação de imóveis no centro e notificação de imóveis ociosos.

3. REDISTRIBUIR OS INVESTIMENTOS DE RECURSOS PÚBLICOS

- Regulamentar e definir fontes de receita extra tarifárias para financiamento do sistema de transporte público coletivo;
- Apoiar a mudança na metodologia do ciclo orçamentário visando a regionalização do orçamento, assim como define a Lei Orgânica do Município;
- Apoiar a criação de um Fundo Municipal de Transporte para permitir tarifas socialmente justas e integradas entre sistemas e municípios vizinhos.

4. IMPLANTAR INFRAESTRUTURA PARA PEDESTRES, CICLISTAS E TRANSPORTE COLETIVO

- Pressionar pelo cumprimento das metas de investimentos previstas, impedindo o contingenciamento de investimentos para mobilidade ativa e transporte coletivo;
- Incentivar mudanças legislativas e normativas que estabeleça a Prefeitura como responsável pela construção, reforma, manutenção e adequação das calçadas da cidade e estimulem a melhoria da infraestrutura.

CARTA-COMPROMISSO PARA A CIDADE DE SÃO PAULO

MOBILIDADE E CLIMA

5. TORNAR O TRÂNSITO MAIS SEGURO

- Apoiar e propor medidas de acalmamento de tráfego como a redução dos limites de velocidade, criação e ampliação de Áreas 30, travessias elevadas e reforço da fiscalização de motoristas infratores;
- Propor medidas educativas e de respeito à prioridade de ciclistas e pedestres em acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

6. MELHORAR A QUALIDADE DO AR E SAÚDE

- Monitorar o cumprimento do cronograma de redução da emissão de poluentes atmosféricos pela frota de ônibus;
- Estimular a adoção de modos ativos (bicicleta e a pé) para a realização de deslocamentos, inclusive por meio de incentivos financeiros e auxílios.

7. PROMOVER UMA MELHOR GESTÃO ADMINISTRATIVA E AMPLIAR A PARTICIPAÇÃO SOCIAL

- Promover a voz de entidades da sociedade civil que atuam na promoção da mobilidade sustentável em processos de elaboração e revisão de lei;
- No processo de tramitação de projetos de lei, solicitar pareceres técnicos, auxílio na redação de textos e posicionamentos para essas organizações;
- Apoiar a criação de um setor dedicado à mobilidade a pé dentro da Secretaria de Mobilidade e Transportes (SMT) com equipe e verba próprias;
- Garantir que mudanças no valor das tarifas de transporte coletivo passem de forma antecipada pelo Conselho Municipal de Trânsito e Transporte.

8. COMBATER A VIOLÊNCIA E ASSÉDIO CONTRA A MULHER E CONTRA A POPULAÇÃO LGBTQIA+

- Pressionar para que Prefeitura e empresas de transporte público implantem medidas de combate à violência de gênero nos espaços públicos.

Assinatura da(o) candidata(o)