

# **CARTA-COMPROMISSO PARA A CIDADE DE SÃO PAULO**

## MOBILIDADE E CLIMA

### **PARA O EXECUTIVO**

Nós, da Rede Mobilidade e Clima (Rede MobClima), coalizão formada por pessoas e organizações comprometidas com a qualificação do debate acerca da mobilidade sustentável, entendemos que só é possível almejar uma São Paulo mais justa, sustentável e com uma mobilidade melhor se contarmos com políticos engajados na ampliação, construção e efetivação de políticas públicas que priorizem setores da mobilidade historicamente deixados em segundo plano: o transporte público e a mobilidade ativa.

Pensando nisso, elaboramos a **Carta-Compromisso para a Cidade de São Paulo | Mobilidade e Clima**. Ela é baseada na Agenda Propositiva para a Cidade de São Paulo | Mobilidade e Clima,<sup>1</sup> **uma visão conjunta de diversas organizações da sociedade civil, que busca qualificar o debate sobre a mobilidade no município de São Paulo.**

Esta Agenda apresenta demandas para a efetivação e reconhecimento da mobilidade como fim e como meio de garantir direitos sociais e mecanismo de enfrentamento à emergência climática. Além disso, sistematiza prioridades, desafios e oportunidades para o avanço da agenda urbana na cidade, com base em planos, projetos e políticas vigentes.

### **INSTRUÇÕES**

**SE VOCÊ É ELEITOR(A)** e quer que sua candidata(o) apoie a nossa campanha, envie esse documento para o e-mail dela(e) utilizando a ferramenta "Panela de Pressão", disponível em [www.mobilidadenaseleicoes.org.br/saopaulo](http://www.mobilidadenaseleicoes.org.br/saopaulo). Esta carta será enviada ao gabinete de campanha, para pedir que a candidata(o) assine e se comprometa com as propostas.

**SE VOCÊ É CANDIDATA OU CANDIDATO À PREFEITURA** e quer aderir à Agenda Mobilidade e Clima, siga as instruções a seguir:

1. **Imprima** este documento;
2. **Assine** no espaço delimitado, ao final da carta;
3. **Tire uma foto** da candidata ou do candidato assinando a carta;
4. Se quiser divulgar seu compromisso com a mobilidade sustentável, poste a foto nas redes sociais e use as hashtags #Eleicoes2020SP #DireitoAoTransporte #MobilidadeAtiva #MobilidadeUrbana #MobClimanasEleicoes ;
5. Envie as fotos e o documento (assinado e escaneado) por email para [redemobclima@gmail.com](mailto:redemobclima@gmail.com), informando nome e partido da candidatura.

Após o recebimento das fotos e do documento assinado, a adesão será publicada no site [www.mobilidadenaseleicoes.org.br/saopaulo/adesoes](http://www.mobilidadenaseleicoes.org.br/saopaulo/adesoes).

---

<sup>1</sup> Disponível em: [https://www.nossasaopaulo.org.br/wp-content/uploads/2020/08/CARTILHA-MOBILIDADE\\_WEB.pdf](https://www.nossasaopaulo.org.br/wp-content/uploads/2020/08/CARTILHA-MOBILIDADE_WEB.pdf)

# **CARTA-COMPROMISSO PARA A CIDADE DE SÃO PAULO**

## MOBILIDADE E CLIMA

São Paulo, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2020

Eu, \_\_\_\_\_, candidata(o) pelo Partido \_\_\_\_\_ à Prefeitura da cidade de São Paulo nas eleições municipais de 2020, assumo a responsabilidade, caso eleita(o), de atender os compromissos listados a seguir, durante a minha gestão:

### **1. PROMOVER A REDUÇÃO NOS TEMPOS DE DESLOCAMENTO DA POPULAÇÃO**

- Diminuindo as distâncias entre os locais de moradia e trabalho e outras atividades;
- Redistribuindo espaço viário e priorizando os meios de transporte ativos e coletivos;
- Favorecendo a intermodalidade entre modos ativos e coletivos.

### **2. REDISTRIBUIR OS INVESTIMENTOS DE RECURSOS PÚBLICOS**

- Elevando e regionalizando o investimento em modos ativos e coletivos;
- Criando fontes de receitas extra-tarifárias e criando o Fundo Municipal de Transporte;
- Reformulando a política de bilhetagem do transporte público coletivo.

### **3. IMPLANTAR INFRAESTRUTURA PARA PEDESTRES, CICLISTAS E TRANSPORTE COLETIVO**

- Construindo e reformando calçadas, considerando a desigualdade territorial da infraestrutura na cidade;
- Implantando e reformando travessias, com o objetivo explícito de estimular o deslocamento a pé;
- Ampliando a Rede Cicloviária e efetuando sua manutenção;
- Ampliando o serviço de bicicletas compartilhadas para atender toda a cidade
- Implantando faixas exclusivas, corredores e terminais de ônibus, para qualificar a rede de transporte coletivo
- Disponibilizando informação adequada e atualizada ao usuário de transporte coletivo.

### **4. TORNAR O TRÂNSITO MAIS SEGURO**

- Adotando ações de acalmamento de trânsito para aumentar a segurança viária;
- Integrando as bases de dados de ocorrências de trânsito com vítimas às bases dos sistemas de saúde;
- Alinhando as peças de comunicação aos princípios de Sistemas Seguros e Visão Zero.

# **CARTA-COMPROMISSO PARA A CIDADE DE SÃO PAULO**

## MOBILIDADE E CLIMA

### **5. MELHORAR A QUALIDADE DO AR E SAÚDE**

- Desestimulando o uso de automóveis e motocicletas;
- Articulando as secretarias e as políticas de mobilidade urbana e de meio ambiente, visando uma cidade mais resiliente à crise climática;
- Reduzindo a emissão de poluentes gerados pelo transporte (coletivo e particular);
- Implementando ações de monitoramento e controle de fontes emissoras de poluentes;
- Estimulando a implementação das matrizes energéticas limpas na frota de ônibus do transporte público.

### **6. PROMOVER UMA MELHOR GESTÃO ADMINISTRATIVA E AMPLIAR A PARTICIPAÇÃO SOCIAL**

- Fortalecendo e descentralizando o Conselho Municipal de Transportes e Trânsito;
- Estruturando um setor dedicado à mobilidade a pé dentro da Secretaria de Mobilidade e Transportes (SMT) com equipe e verba próprias;
- Implementar políticas de incentivo ao uso de bicicletas;
- Implantar e fiscalizar os instrumentos previstos no novo contrato de ônibus com ampla participação social.

### **7. COMBATER A VIOLÊNCIA E ASSÉDIO CONTRA A MULHER E CONTRA A POPULAÇÃO LGBTQIA+**

- Fortalecendo o grupo de trabalho para combater assédio no transporte público

---

Assinatura da(o) candidata(o) e data